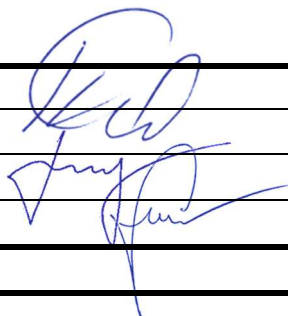


A+B.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
OBJEDNATEL: OBEC KOSTELEČ			
AKCE: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, KOSTELEČ			STUPEŇ: DUSP, PDPS
			ZAK.Č.: 2023-000101
			PARÉ Č.
			OBSAH: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

Rekonstrukce místních komunikací, Kostelec

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj Vysočina, k.ú. Kostelec u Jihlavy, Kostelec

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Účelem stavby je rekonstrukce místní komunikace v lokalitě u obecního úřadu v obci Kostelec u Jihlavy. Jedná se o úpravu komunikace v délce 539m. Součástí je rovněž doplnění chodníků v úseku od napojení na sil. II/460 po objekt č.p. 101 v délce celkem 360m a úprava parkovacích stání před objektem obecního úřadu.

Součástí návrhu je rovněž oprava dešťové kanalizace v řešeném území a doplnění veřejného osvětlení. V rámci opravy dešťové kanalizace dojde k přepojení stávajících přípojek dešťové kanalizace v trase od jednotlivých nemovitostí. Jedná se o opravu a veškeré stavební objekty jsou navrženy jako trvalá stavba.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Obec Kostelec

Kostelec 87

588 61 Kostelec

IČ: 00286133

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou

architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,
d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava
IČ: 18198228
Ing. Jan Sedlák aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

Projektant části: Veřejné osvětlení - Ing. Zbyněk Pecina
aut. 1400049 - IE02

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory,

b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,

d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Řazení objektů a provozních souborů v jednotlivých řadách závisí na povaze stavby, důležitosti objektů z hlediska celé stavby a dalších okolností. Jestliže je to potřebné z evidenčních důvodů, lze před označením řady objektů předřadit další číselné označení, zejména jedná-li se o dokumentaci souboru staveb, uvede se číslo stavby.

Stavba, vzhledem k rozsahu, je dělena na jednotlivé stavební objekty, není již dělena na provozní soubory:

SO 101	Komunikace
SO 301	Oprava kanalizace
SO 401	Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (CETIN, Eg.d., Gasnet, VAS, Obec Kostelec)
- MK Kostelec (k obecnímu úřadu) ESLAB, spol. s r.o. Zpráva z diagnostického průzkumu vozovky
- Kostelec u Jihlavy, rekonstrukce místních komunikací
RNDr. Václav Mašek - Hydrogeologické vyjádření ke vsakování srážkových vod
- Zaměření lokality - PROGEO Jihlava spol. s r.o. 2024
- Digitální katastrální mapy k.ú. Kostelec u Jihlavy v měř. 1: 500
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Vyhláška č. 405/2017 Sb. ze dne 24 listopadu 2017, kterou se mění vyhláška č.499/2006Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., a vyhláška č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Zájmové území se nachází ve východní části obce Kostelec. Prostor staveniště vychází z uličního prostoru stávající místní komunikace.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba nachází v zastavěné části, jedná se o plochu stávající dopravní infrastruktury. Na stavbu bude vydáno stavební povolení speciálním stavebním úřadem při odboru dopravy.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Hydrogeologické poměry

Nadmořská výška komunikace ve směru staničení stoupá z cca 515,00 až k 560,0 m n.m. Generelní sklon povrchu terénu je od V k Z. Z hydrogeologického hlediska lze konstatovat, že hydrogeologické poměry v trase projektované komunikace jsou jednoduché.

Maximální sezónní HPV lze predikovat do hloubky >3-4 m pod úroveň stávajícího terénu v níže položené části trasy. HPV tak nebude nepříznivě ovlivňovat proces zakládání. Vodní režim lze vzhledem k hloubce uložení HPV a skladbě zastižených zemin hodnotit jako pendulární (nepříznivý).

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byl proveden hydrogeologický průzkum (zprac. RNDr. Václav Mašek – 11/2023)

Geologické poměry:

Oblast: moldanubická oblast (moldanubikum).

Jednotka: moldanubikum moravské – východně od centrálního plutonu.

Hornina: migmatit – cordierit-biotitický.

Tektonika: bez vymapovaných zlomů. V širším okolí převládající směry SZ-JV a S-J.

Skalní podloží zájmového území je budováno cordierit-biotitickými migmatity. Horniny skalního podloží jsou směrem k povrchu rozpukané a rozložené až v jílovito-písečité eluvia, jež jsou kryta svrchními antropogenními navážkami (přemístěnými zeminami).

Hydrogeologické poměry:

V rámci tohoto rajónu lze vymezit svrchní průlinově propustnou zvodeň, vázanou především na kvartérní pokryv, zónu zvětrávání a zónu podpovrchového rozpojení hornin, a spodní puklinově zvodnělé struktury, vázané na propustné tektonické zóny v hlubších částech horninového masívu metamorfitů.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází mimo záplavové území. S ohledem na charakter stavby není řešeno.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vliv stavby na okolní stavby bude minimální. Jedná se o opravu stávající komunikace a kanalizace v území. Odtokové poměry v území se výrazně nezmění. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou odváděny pomocí obnovených a doplněných uličních vpustí do opravené dešťové kanalizace a následně zaústěny do dešťové zdrže, kde budou zdrženy a následně odváděny regulovaným odtokem.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace nejsou uvažovány, stávající zpevněné plochy místní komunikace tvořené živičným krytem budou odstraněny a následně použity do podkladních vrstev místní komunikace recyklací na místě. Vybourané potrubí kanalizace bude odvezeno na skládku. Dojde ke kácení stávajících stromů pro provedení chodníku podél MK a umístění dešťové zdrže před objektem obecního úřadu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nedojde k dotčení pozemků ZPF. Nebude proveden zásah do pozemků PUPFL.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Jedná se o opravu stávající dopravní a technické infrastruktury. Napojení respektuje stávající stav. Stavba je řešena jako bezbariérová.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Věcné ani časové vazby byly zjištěny, součástí stavby nejsou podmiňující ani vyvolané investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

k.ú. Kostelec u Jihlavy, viz. příloha této PD

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nejsou

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na stávající vozovku silnice II/406, rozvod veřejného osvětlení bude napojen na stávající rozvod V.O. v ulici realizovanou v předchozí etapě. Oprava dešťové kanalizace bude napojena na kanalizační šachtu v prostoru křižovatky silnice II/406 a MK

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku s krytem z primárně původní vrstvy PM + nátěr. V překopech různého staří a ve výspravách je pak kryt z AC vrstev. V trase byly v minulosti realizovány četné lokální i velkoplošné výspravy v rámci oprav či výstavby inženýrských sítí nebo oprav poruch krytu. Konstrukce vozovky je v podélném i příčném profilu trasy nehomogenní. Byla identifikována odlišnosti jednak v typu a kvalitě použitých materiálů a vrstev, ale i jejich zaznamenané tloušťce.

b) účel užívání stavby,

Dopravní infrastruktura, odvodnění komunikace, veřejné osvětlení.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
Nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace a další postup projednávání stavby je v souladu s jejími doporučeními. Požadavky na stavbu a na provádění stavby jsou předmětem dokladové části dokumentace a jsou její nedílnou součástí. Stavebník a žadatel musí být s požadavky dotčených orgánů obeznámeni.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

V současnosti je místní komunikace v režimu ZONA30. V rámci úpravy místní komunikace je navržena šířka komunikace 5,5 (v konci úseku 4,5m) Zpomalení dopravy v rámci stávající ZONY30 bude nově doplněno zvýšenými plochami křižovatek ve staničení km 0,010; 0,100; 0,220 a 0,360. Předpokládaná hodnota TNV je 1-15 voz/24hod

Nová ochranná pásma nejsou uvažována.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.)

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, proto uvedené plochy, jednotky a osoby nebyly stanovovány. Odtok dešťových vod bude zajištěn obnovenými a doplněnými uličními vpustmi do opravované dešťové kanalizace se zdržením odtoku v dešťové zdrži.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Předpokládaný termín výstavby je v roce 2025, stavba bude realizována jako celek.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba uvedena do provozu jako celek a rovněž tak kolaudace bude provedena na celou stavbu.

k) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady stavby byly odhadnuty na 25,0 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Barevnost materiálů bude dle schválených typů pro tento typ stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření,

Skladba vozovky byla navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

V případě objektivně zjištěných aktuálních neadekvátních vlastností zemin v podloží například vlivem extrémního zvodnění je předpoklad provedení sanace AZ výměnou nebo úpravou pojivem na místě na tl. 300-400 mm z vhodného materiálu dle ČSN 736133 na základě odsouhlasení objednatele dle doložení zkoušek nezávislou laboratoří (stanovení CBR SAT 96), a to na min. 10-15 % plochy

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nebude spotřebovávat vodu. Spotřeba vody v rámci vodovodní sítě zůstane zachována.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci užívání nebudou vznikat odpady. Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton (91,0 t)
- 17 05 04 O zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (480 t)
- 17 03 02 O asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (10 t)
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (0 t)

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je řešena jako bezbariérová.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na komunikacích bude zajištěna dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících normativů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Z návrhového hlediska se jedná o směrově nerozdělenou místní komunikaci s proměnnou šířkou vozovky cca 4 – 5 m, kdy se fakticky jedná o jednopruhovou vozovku bez zřízených výhyben a pojezdy vozidel jsou reálně kumulovány do jedné jízdní stopy. Vozovka má místní rozšíření o přilehle zpevněné plochy a rozšíření profilu v křižovatkách s MK.

Stávající dešťová kanalizace je dle kamerové prohlídky z června 2023 ve špatném technickém stavu. Zastiženy jsou časté praskliny potrubí, destrukce, kaverny, přesazené kanalizační odbočky zasahující do profilu hlavního potrubí stoky kanalizace. Rovněž neuspokojivý stav vykazují revizní šachty na kanalizaci. Proto se investor rozhodl k celkové rekonstrukci kanalizačního potrubí.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Navržena je oprava místní komunikace, veřejného osvětlení, dále pak obnova navazujících nezpevněných ploch.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- *základní technické řešení a vybavení,*
- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*
- *postup a technologie výstavby.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Je zcela zásadní uvést v rámci opravy vozovky odvodnění do stavu v souladu s ČSN, TP tak, aby byla zabezpečena plná funkčnost odvodnění, a tak i životnost konstrukce vozovky komunikace. Úsek komunikace km 0,260 – 0,538 bude odvodněn pomocí uličních vpustí zaústěných do opravované dešťové kanalizace a následně se zaústěním do dešťové zdrže v ploše před obecním úřadem. Dešťová zdrž je řešena v SO301. Úsek komunikace ve staničení km 0,000 – 0,260 bude odvodněn pomocí dešťových vpustí zaústěných do opravované kanalizace s odtokem do stávajícího odvodňovacího systému.

Dešťová zdrž sestává z polobloků o rozměrech 1200 x 600 x 494mm, vyrobených z polypropylenu. Tyto díly se sestavují do propojeného blokového systému, výška jedné řady bloků je potom 915mm. Základní prvky tvoří osm sloupků, z nichž jsou čtyři vybaveny čepy a čtyři drážkami. Skládání probíhá jednoduše nacvaknutím jednotlivých dílů. Na vnější hraně systému se nasadí boční stěny a v horní vrstvě vyplní kryty otvory sloupků. Díky položení jednotlivých dílů ve svazích a pomocí inteligentního „click“ systému se vytváří vysoká strukturální pevnost celého systému. Po sestavení základních prvků jsou nosné sloupky systému uloženy přesně nad sebou, takže zátěž je odváděna rovnoměrně seshora dolů. Nosnost jednotlivých sloupků základních prvků umožňuje společně s položením ve svazcích extrémní zatížení. Využitelnost objemu je 95% - také sloupky se naplňují dešťovou vodou.

Celý objem dešťové zdrže lze díky sloupové konstrukci jednoduše kontrolovat a proplachovat v obou směrech. Meziprostory mezi sloupy nádrže umožňují snadné vedení kanálové kamery nebo proplachovací hlavice. Uvnitř nádrže nejsou žádné dělící příčky. Díky instalaci integrovaných inspekčních a proplachovacích šachet je trvale zajištěn přístup k systému. Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn tl. 40mm a horních uzavíracích krytů. Tyto boční stěny a vrchní kryty tvoří rovnou plochu pro položení hydroizolace/geotextilie. Celá dešťová zdrž je obalena hydroizolací a ochrannou geotextilií. Kontrolní šachta se integruje do celého systému a nabízí přístup ve všech směrech. Tak se podstatně zjednodušuje

inspekce a údržba. U vícevrstvých systémů se přístupové šachty sestaví jednoduše nad sebou. Každou přístupovou šachtu je možné podle místních požadavků vyřezat pro různé velikosti připojovacích trubek. Dešťová zdrž obsahuje dvě integrované šachty pro kontrolu/čištění nádrže. Tato zároveň funguje jako odvětrání vsakovacího systému.

Kanalizační potrubí bude na dešťovou zdrž napojeno skrz boční stěny, pomocí systémového adaptéru. Bloky budou skládány na vyrovnávací plášť tl. minimálně 50mm (štěrkopísek max. 4/8) nebo betonovou desku.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**
- b) technické vybavení tunelu,**
- c) navržená technologie výstavby,**
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

V rámci navržených úprav a zvýšení bezpečnosti dopravy v dotčeném území je navrženo nové uspořádání parkovišť šikmými parkovacími stáními před objektem obecního úřadu v celkovém počtu 5 parkovacích stání. Dále je navrženo 1 podélné parkovací stání před objektem č.p. 101.

Součástí úprav je návrh kontejnerového stání ve staničení komunikace km 0,240 – 0,250. Kontejnerové stání navazuje na plochu chodníku, je navrženo o rozměru 1,15x8,20m, povrch kontejnerového stání je navržen z betonové dlažby, ohraničené bude chodníkovým obrubníkem.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,**
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**
- c) veřejné osvětlení,**
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**
- e) clony a sítě proti oslnění.**

Po dokončení stavby technické infrastruktury, komunikací a navazujících ploch bude provedeno dopravní značení. Vjezd do území je v současné době označen dopravní značkou IZ18a a výjezd značkou IZ18b, tyto budou s drobnou úpravou zachovány. Ve staničení km 0,250 je osazen zpomalovací polštář doplněný svislými značkami IP2. Toto řešení bude odstraněno. Zpomalení dopravy v rámci stávající Zony 30 bude nově doplněno zvýšenými plochami křižovatek ve staničení km 0,010; 0,100; 0,220 a 0,360. Dále budou svislými dopravními značkami označeny parkovací stání. Tento návrh bude odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR. Dopravní značení svislé bude provedeno v reflexní úpravě.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

SO401 Veřejné osvětlení

Technické údaje

Rozvodná soustava: TN-C, 3+PEN, 50 Hz stř.

Provozní napětí : 3x230/400 V

Měření odběru: se stávajících elektroměrových rozvaděčích

Ochranná opatření – ochrana před úrazem elektrickým proudem:

Ochrana základní: základní izolací, přepážkami a kryty dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2

Ochrana při poruše: automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

Ochrana při poruše: pospojováním dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

Ochrana zvýšená: dvojitou izolací dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2

Energetická bilance

Instalovaný příkon: $P_i = 0,55 \text{ kW}$

Soudobý příkon: $P_s = 0,55 \text{ kW}$

Soudobý proud: $I_s = 0,8 \text{ A}$

Roční spotřeba el. energie: $W_{\text{roč}} = 2250 \text{ kWh/rok}$

Popis rozvodů - VO podél chodníku

Z přípojkové skříně bude veden do země kabel CYKY-J 4x10, kabel bude na stožáru od skříně do země chráněn ochrannou ocelovou trubkou.

Kabel bude veden protlakem přes místní komunikaci k prvnímu stožáru a dále jím budou prosmyčkovány všechny stožáry podél nového chodníku.

Nové veřejné osvětlení chodníku je navrženo svítidly LED do 50W/6000K v hliníkovém provedení s krytem LED čipů z tvrzeného skla, s 5-ti stupňovou regulací. Svítidla budou instalována na 8-mi m stožárech s kolmými výložníky $l=2\text{m}$ s montážní výškou svítidla 8m, stožáry budou žárově zinkovány od výrobce, zemní část bude opatřena plastovým návlekem nebo nástřikem.

Rozvody VO budou provedeny kabelem CYKY-J 4x10 v celé délce v ohebné dvouvrstvé chrániče HDPE75.

Ve výkopu bude pod kabelem uložen zemní pásek FeZn 30/4, kabelem budou prosmyčkovány jednotlivé stožáry VO, na zemní pásek budou přizemněny kovové části stožárů VO.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Po dobu stavby nebude omezen provoz na navazujících úsecích vozovky, a v místě vjezdů do okolních nemovitostí. Po dobu stavby bude zajištěna dostupnost požárních vozidel v území. Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 387/2016 a 437/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Zhotovitelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce, platné pro stavbu všeobecně či pro každé použité strojní zařízení, stroj nebo stavbou dotčené zařízení. Jedná se hlavně vyhl. č. 136/2016 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, předpisy týkající se prací s elektrickými zařízeními, prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, ČD, atp.

Během výstavby dojde ke zvýšení hladiny hluku vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby jednotlivých objektů musí řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích. V průběhu výstavby je nutné provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů. V maximální míře je zapotřebí využívat stavební mechanismy se sníženou hlučností a s nízkou produkcí emisí. Dodavatel stavby je povinen provádět stavbu pouze v pracovní dny a pouze v denních hodinách 7 – 17 hodin a staveniště zajistit pro snížení prachových částí například kropením, strojním čištěním komunikací navazujících na staveniště apod. Na staveništi bude 1 bagr a pro dovoz a odvoz materiálu budou použita dvě nákladní vozidla s intenzitou provozu max. 4x za hodinu. Navržené komunikace budou zhotoveny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
 - b) ochrana před bludnými proudy,*
 - c) ochrana před technickou seismicitou,*
 - d) ochrana před hlukem,*
 - e) protipovodňová opatření,*
 - f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*
- S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,*
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

V současnosti je místní komunikace v režimu ZONA30. V rámci úpravy místní komunikace je navržena šířka komunikace 5,5 (v konci úseku 4,5m) Zpomalení dopravy v rámci stávající ZONY30 bude nově doplněno zvýšenými plochami křižovatek ve staničení km 0,010; 0,100; 0,220 a 0,360. Předpokládaná hodnota TNV je 1-15 voz/24hod

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Jedná se o opravu stávajícího stavu, napojení na dopravní infrastrukturu bude beze změny

- c) doprava v klidu,*

V rámci navržených úprav a zvýšení bezpečnosti dopravy v dotčeném území je navrženo nové uspořádání parkovišť šikmými parkovacími stáními před objektem obecního úřadu v celkovém počtu 5 parkovacích stání. Dále je navrženo 1 podélné parkovací stání před objektem č.p. 101.

- d) pěší a cyklistické stezky.*

Cyklostezky nebyly v tomto území řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,*
- b) použité vegetační prvky,*
- c) biotechnická, protierozní opatření.*

Součástí návrhu nejsou vegetační úpravy, pouze plochy určené k ozelenění budou opatřeny zeminou a osety travním směsí. Bude provedena rekultivace části stávající zpevněné plochy před objektem obecního úřadu s využitím ornice sejmuté v rámci stavby. Další úpravy se nepředpokládají.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, ořesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 01 02 O cihly
- 17 03 02 O asfaltové směsi
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 15 01 03 O Dřevěné obaly
- 15 01 04 O Kovové obaly
- 15 01 06 O Směsné obaly
- 17 02 01 O Dřevo
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 04 05 O Železo a ocel
- 17 04 07 O Směsné kovy
- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp. směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Obnova zpevněných ploch v intravilánu obce nebude mít negativní vliv na faunu ani floru.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Podmínky, za kterých je možné výstavbu realizovat:

- na pozemcích ostatní zeleně nebude skladován stavební materiál ani výkopová zemina. Na tyto pozemky nebudou během výstavby vjíždět mechanizační prostředky zhotovitele.

- veškeré pozemky či jejich části ve vlastnictví obce, které budou dotčeny mechanizačními prostředky stavby, budou předány ve stavu, v jakém byly v okamžiku před započítím stavby. Z pozemků zasažených stavbou bude odstraněno kamení a zbytky stavebního materiálu. Terén bude urovnán a zhutněn v předě potřeby dodána 10 cm vrstva ornice nebo kompostu a založen trávník. Při zakládání trávníku budou dodrženy postupy dané normami SADOVNICTVÍ A KRAJINÁŘSTVÍ ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků a ČSN DIN 18 915 Práce s půdou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování vozovek a pěších tras včetně bezbariérového užívání těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Stavba umožňuje bezbariérové užívání viz. další kapitoly této technické zprávy. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Spotřeba hmot je uvedena v soupisu prací a obsahuje především nákup dlažeb, obrub, betonu a podkladních vrstev včetně finálních asfaltových, potrubí a šachtových prefabrikátů. Toto bude řešeno dodavatelskou firmou. Další potřeba a spotřeba se nepředpokládá.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění budoucího staveniště je zajištěno pomocí stávajícího odvodnění v zájmovém území.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude po stávajících veřejných komunikacích, zejména ze silnice II/406 a místních komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na staveništi budou probíhat demoliční práce (stávající zpevněná místní komunikace, stávající kanalizace), dojde ke kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště je dán prostorem místní komunikace, nebude proveden zásah do okolních pozemků. Pro skladování materiálů a pro mezideponie si zajistí stavebník pozemky dle svých potřeb a na své náklady.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k lokalitě navrhované stavby nejsou řešeny obchozí trasy. Pro pěší lze po dobu stavby využít stávající v okolních ulicích.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Při stavbě vznikne přebytek cca 215m³ ze sanovaných vrstev aktivní zony komunikace, z výstavby chodníku vznikne přebytek cca 350m³ zeminy. Z rekonstrukce dešťové kanalizace se předpokládá přebytek vytlačené zeminy cca 150m³ zeminy. Celkem tedy cca 715m³ zeminy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabraňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností

zemín. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 225/2017 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení stavenišť budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č. 136/2016 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

Pěší budou směrováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků

zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem 225/2017 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),

- práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

- práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

- práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem 225/2017 Sb. (dále jen "bourací práce"),

- svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle vyhlášky 87/2000 Sb.

- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Na stavbu bude zpracován plán BOZP, toto je povinností dodavatele stavby. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Zhotovitelé musí mít řádně označeny buňky a vybavení trvalého i dočasného zařízení staveniště a musí zde být provedeno řádné bezpečnostní značení. Dočasné sklady NCHLP, sklady PHM, sklady, místo skladování odpadů apod. Buňka stavbyvedoucího, mistra apod. - vždy musí být uvedeno jméno, firma, kontakt. Na staveništi musí být na určeném místě umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky požární ochrany. Budou zde rovněž uvedena všechna důležitá havarijní čísla a požární poplachová směrnice.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Po dobu stavby bude budoucí staveništi uzavřeno a přístup bude zajištěn náhradní trasou po okolních ulicích.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vstupy na staveniště budou opatřeny zábranami s varovnou tabulkou zakazující vstup do prostoru staveniště.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 323/2017 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 32/2016 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Trvalé zařízení staveniště po dobu stavby se nepředpokládá. Vjezd na budoucí staveniště bude ze silnice II/406 a místních komunikací. Předpokládá se „letmá“ montáž přímo z nákladního vozidla do prostoru staveniště. Další vjezdy se nepředpokládají.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

V rámci organizace výstavby byla stavba rozčleněna na jednotlivé stavební objekty. Nejprve dojde k odstranění konstrukčních vrstev stávající místní komunikace, rekonstrukce odvodnění, doplnění veřejné osvětlení a následně bude provedena skladba navržených zpevněných ploch. Potom bude provedeno ozelenění okolních navazujících ploch.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Předpokládaná doba výstavby je do 7 měsíců a stavba bude prováděna kontinuálně. Přesný harmonogram předloží vybraný zhotovitel při předání staveniště.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Stavební postupy budou prováděny dle požadavku dodavatelské firmy a investora akce.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě

a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace. Pozemky ZPF nebudou v rámci stavby dotčeny. Ornice sejmutá v rámci stávajícího uličního prostoru bude využita zpět k ozelenění ploch v rámci stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Z provedení HG vyjádření ke vsakování vod (zprac. HIRgeo s.r.o., Jihlava, 11/2023) v prostoru stavby vyplývají následující závěry:

V průběhu sondážních prací nebyla sledována naražená hladina podzemní vody (HPV), následně v zarážené sondě (pozice dešťové zdrže) byla provedena jednorázová nálevová vsakovací zkouška pro účely stanovení koeficientu vsaku – do vrtu byla nalita voda, byl měřen pokles hladiny vody v čase a následně byl stanoven koeficient vsaku $k_v = 3,28E-06$.

Lze konstatovat, že z hydrogeologického hlediska likvidace srážkových vod vsakem do horninového prostředí je podmíněně možná. Dle požadavku investora je upřednostněno využívání dešťových vod k zálivce nedalekého veřejného sportovního areálu. Současně není možné, vzhledem k umístění dešťové zdrže na stávající výškové řešení opravované kanalizace, umístění dna do hloubky cca 2m pod stávajícím terénem.

Bezpečnostní přepad z dešťové zdrže je zaústěn do opravované dešťové kanalizace. Retenční objem nádrže je stanoven dle výpočtu na $84m^3$

B.10. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

Závěr:

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správcí těchto sítí. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Tato projektová dokumentace nemá povahu projektu pro realizaci stavby. Je určena pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení. Před samotnou realizací je nutno kontaktovat generálního projektanta. Projektant nepřebírá zodpovědnost za realizaci stavby na základě této projektové dokumentace.